

# POSUZOVACÍ PROTOKOL

Přípravné dokumentace stavby (dále jen PD)

## “Výstavba PZS Pečky – Kouřim v km 5,997 a 12,543“

### I. Základní identifikační údaje

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Název stavby:                 | Výstavba PZS Pečky – Kouřim v km 5,997 a 12,543   |
| ISPROFIN:                     | 500 354 0006  |
| Charakteristika stavby:       | Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech  |
| Místo stavby:                 | Trať Pečky – Kouřim<br>Traťový úsek Pečky – Bošice  |
| Katastrální území:            | Vrbčany, Přebozy a Bošice   |
| Obec s rozšířenou působností: | Kolín   |
| Okres:                        | Kolín   |
| Kraj:                         | Středočeský   |
| Zadavatel (investor):         | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace<br>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město<br>IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34, zastoupena<br>Stavební správou západ,<br>Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |
| Ústřední orgán investora:     | Ministerstvo dopravy ČR<br>Náb. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1   |
| Zpracovatel dokumentace:      | NTD group, a.s., Jateční 32, 400 01 Ústí nad Labem  |
| Uvažovaná realizace:          | Zahájení: 2014<br>Ukončení 2015   |

### II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Pečky – Kouřim (dále jen trať) je jednokolejná regionální trať. Traťová rychlost je 60 km/h s místním omezením na 40 km/h, zábrzdňá vzdálenost je 400 m. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Organizování a provozování drážní dopravy je v úseku Pečky – Plaňany dle předpisu SŽDC (ČD) D2 a v úseku Plaňany – Kouřim dle předpisu SŽDC (ČD) D3. Trať není vybavena traťovým radiovým systémem (TRS), spojení je realizováno pomocí mobilního telefonu.

Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 5,997 a 12,543 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným. Stávající úrovňové křížení v km 5,997 se silnicí III. třídy č. 3291 je v současnosti zabezpečeno pouze dopravním značením A32a „Výstražný kříž“ a P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Stávající úrovňové křížení v km 12,543 se silnicí III. třídy č. 33414 je v současnosti zabezpečeno pouze dopravním značením A32a „Výstražný kříž“ a P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Na přejezdech je zavedeno trvalé omezení rychlosti (TOR), z důvodu špatných rozhledových poměrů.

Přípravnou dokumentaci stavby vypracovala firma NTD grou, a.s., která zároveň zajistila její projednání.

Stavba je situována v k. ú. Vrbčany, Přebozy a Bošice v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. a ČD, a.s. (dále jen pozemek dráhy), stavba dále zasahuje na pozemky v majetku Středočeského kraje.

V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu, nedojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Stavba se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Není potřeba provádět žádné demolice pro uvolnění staveniště. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba je navržena jako samostatná. Stavba bude sloužit výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebudou produkovány žádné výrobky, ani nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hlučnosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Při provozu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bude toto ve výstražném stavu vydávat zvukový signál, varující účastníky provozu na pozemní komunikaci, na který se nevztahují požadavky na výši hladiny hluku stanovené hygienickou vyhláškou, neboť je vydávání tohoto zvukového signálu nezbytné pro zajištění bezpečnosti.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do 4. změny plánu – 2. dodatku investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2013, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (3. prioritní osa) – příprava“, ISPROFIN 500 354 0006. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v letech 2014 – 2015. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a operačního programu doprava (OPD). Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004. Při zpracování souhrnného rozpočtu byl uplatněn dopis OI SŽDC č.j. 24051/13-OI ze dne 4.6.2013 „Stanovení inflačního koeficientu pro ZP a ostatní projektové dokumentace“ – v souladu s opatřením ředitele SFDI č.j. 1939/SFDI/2279/3611/2013 ze dne 6.5.2013.

### **KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:**

|  |             |
|--|-------------|
| <b>Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3SBL dle ČSN 342650</b> | <b>2 ks</b> |
| <b>Reléový domek betonový</b>                                    | <b>2 ks</b> |
| <b>Přejezdová konstrukce</b>                                     | <b>2 ks</b> |

## **III. Projednání dokumentace**

Stavba je situována v k. ú. Vrbčany, Přebozy a Bošice v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. a ČD, a.s. (dále jen pozemek dráhy), stavba dále zasahuje na pozemky v majetku Středočeského kraje. Při realizaci stavby dojde ke střetu s podzemními i nadzemními řádami a zařízeními v majetku nebo ve správě třetích organizací.

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správcí podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby s odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s.



### **ČESKÉ DRÁHY, A.S., SŽDC, S.O. A DÚ:**

- **SŽDC, s.o., Oblastí ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7** se vyjádřilo č.j. 1355/13-OŘ PHA/490 ze dne 21.1.2013.
- **SŽDC, s.o., Oblastí ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7** se vyjádřilo č.j. 1355/13-OŘ PHA/490 ze dne 6.3.2013.
- **SŽDC, s.o., Oblastí ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7** se vyjádřilo č.j. 1356/13-OŘ PHA/490 ze dne 21.1.2013.
- **SŽDC, s.o., Oblastí ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7** se vyjádřilo č.j. 4183/13-OŘ PHA/900/St ze dne 20.3.2013.
- **SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty (TÚDC), Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň** se vyjádřila č.j. 1442/2013 – TÚDC ze dne 4.4.2013.
- **SŽDC, s.o., odbor automatizace a elektrotechniky (OAE), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1** se vyjádřil č.j. 20084/2013-OAE ze dne 22.5.2013.
- **SŽDC, s.o., odbor Strategie (OST), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1** se vyjádřil č.j. 21623/2013-OAE ze dne 17.5.2013.
- **SŽDC, s.o., odbor traťového hospodářství (OTH), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1** se vyjádřil č.j. 21070/2013-OAE ze dne 16.5.2013.
- **SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu (OZŘP), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1** se vyjádřil č.j. 21875/2013-OZŘP ze dne 21.5.2013.
- **České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1** vydaly souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. č.j. 439/2013-O3 ze dne 24.7.2013.
- **České dráhy, a.s., Regionální správa majetku (RSM) Praha, Ukrajinská 304, 101 00 Praha 10** se vyjádřila č.j. 398/2013-200 ze dne 20.2.2013.
- **ČD – Telematika, a.s., Úsek servis infrastruktury, Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3** se vyjádřila č.j. 3385/2013 ze dne 14.2.2013.
- **Zápis z výrobní porady ze dne 30.11.2012.**
- **Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha** vydal rozhodnutí č.j. DUCR-18796/13/Vv ze dne 11.4.2013.
- **Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha** vydal rozhodnutí č.j. DUCR-18841/13/Vv ze dne 11.4.2013.

### **DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY A NEDRÁŽNÍ ORGÁNY A ORGANIZACE:**

- **Obecní úřad Svojšice, Svojšice 121, 281 07 Svojšice** se vyjádřil č.j. 00081/13/OÚ ze dne 14.2.2013.
- **Obecní úřad Zalešany, Zalešany 50, 280 02 Zalešany** se vyjádřil č.j. 38/2013 ze dne 4.2.2013.
- **Obecní úřad Zalešany, Zalešany 50, 280 02 Zalešany** se vyjádřil č.j. 36/2013 ze dne 1.2.2013.
- **Městský úřad Kolím, Odbor výstavby – stavební úřad, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I** vydal koordinované stanovisko SU 7881/13-bejj ze dne 20.2.2013.
- **Městský úřad v Kouřimi, Stavební úřad, Mírové náměstí 145, 281 61 Kouřim** se vyjádřil dle § 15 č.j. KOU-224/2013 ze dne 21.1.2013.
- **Městský úřad v Pečkách, Odbor výstavby, zemědělství, životního prostředí a dopravy, Masarykovo náměstí 78, 289 11 Pečky** vydal rozhodnutí o umístění stavby č.j. 702-1/2013 ze dne 16.4.2013.

- **Městský úřad v Pečkách, Odbor výstavby, zemědělství, životního prostředí a dopravy, Masarykovo náměstí 78, 289 11 Pečky** vydal územní rozhodnutí č.j. 702-2/2013 ze dne 30.4.2013.
- **Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Kolín, Dopravní inspektorát Kolín, Václavská 11, 280 16 Kolín** se vyjádřila č.j. KRPS-1048-15/ČJ-2013-010406 ze dne 14.1.2013.
- **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5** se vyjádřila č.j. 1046/13/KSÚS/KHT/KUT ze dne 13.3.2013.

#### **SPRÁVCI SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ:**

- **RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno** se vyjádřilo sítí č.j. 5000743368 ze dne 6.2.2013.
- **RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno** se vyjádřilo sítí č.j. 5000743377 ze dne 6.2.2013.
- **Vodafone Czech Republic, a.s., Vinohradská 167, 100 00 Praha 10** se vyjádřil č.j. bez čísla ze dne 15.1.2013.
- **ČEZ Distribuce, a.s., Oddělení dokumentace, Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV – Podmokly** se vyjádřil č.j. 0100126010 ze dne 14.1.2013.
- **ČEZ ICT Services, a.s., Oddělení poskytování sítí, Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4** se vyjádřil č.j. 0200080342 ze dne 14.1.2013.
- **T – Mobile Czech Republic, a.s., Technologická úsek , Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4** se vyjádřil č.j. bez čísla ze dne 8.2.2013.
- **T – Mobile Czech Republic, a.s., Technologická úsek , Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4** se vyjádřil č.j. bez čísla ze dne 8.2.2013.
- **MERO ČR, a.s., Veltruská 748, 278 01 Kralupy nad Vltavou** se vyjádřilo č.j. 2013/1/72-1 ze dne 21.1.2013.
- **UPS Česká republika, s.r.o., Závišova 5, 140 00 Praha 4** se vyjádřilo č.j. 306/13 ze dne 29.1.2013.
- **Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle,** se vyjádřila č.j. 507567/13 ze dne 15.1.2013.
- **Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle,** se vyjádřila č.j. 507739/13 ze dne 15.1.2013.
- **ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, 170 04 Praha 7** se vyjádřil č.j. 8512/13 ze dne 14.2.2013.
- **České Radiokomunikace, a.s., Oddělení ochrany sítí, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov** se vyjádřily č.j. ÚPTS/OS/86989/2013 ze dne 5.2.2013.
- **České Radiokomunikace, a.s., Oddělení ochrany sítí, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov** se vyjádřily č.j. ÚPTS/OS/86991/2013 ze dne 5.2.2013.

Závěrem je možno konstatovat, že projednání projektové dokumentace, ve stupni přípravné dokumentace, odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci dalšího stupně projektové dokumentace jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

#### **IV. Zdůvodnění stavby**

Stavba bude sloužit ke zvýšení bezpečnosti dopravy. Oba přejezdy jsou v současnosti zabezpečeny pouze výstražnými kříži. Stavba řeší výstavbu nových přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných, bez závor, kategorie PZS 3SBL v souladu s platnou ČSN 342650 ed. 2 na přejezdech v km 5,997 a 12,543 na trati Pečky – Kouřim. Oba přejezdy se vzhledem k nedostatečným rozhledovým poměrům jeví jako rizikové.



Vybudování nových světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení ovládaných automaticky jízdou vlaku umožní odstranění snížené traťové rychlosti, která je na úrovních přejezdů zavedena vzhledem k nedostatečným rozhledovým poměrům a tím i k podstatnému zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy. V rámci stavby budou zřízeny nové elektrické přípojky z distribuční sítě pro napájení nových zabezpečovacích zařízení.

## **V. Koncepce řešení**

Přípravná dokumentace je členěna na dva provozní soubory a čtyři stavební objekty:

**PS 01 PZS Pečky – Kouřim km 5,997**

**PS 02 PZS Pečky – Kouřim km 12,543**

**SO 01 Elektrická přípojka nn pro PZS v km 5,997**

**SO 02 Elektrická přípojka nn pro PZS v km 12,543**

**SO 03 Úprava přejezdové konstrukce přejezdu v km 5,997**

**SO 04 Úprava přejezdové konstrukce přejezdu v km 12,543**

*Navrhovaný stav:*

**PS 01 PZS Pečky – Kouřim km 5,997**

Přejezd bude vybaven reléovým přejezdovým zařízením světelným s elektronickými prvky schváleného typu. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku pomocí počítače náprav se směrovým účinkem. Přejezd bude osazen třemi výstražníky s pozitivní signalizací. Informace o činnosti PZS bude předávána přímo strojvedoucímu vlaku prostřednictvím přejezdníků. Technologie PZS bude umístěna v novém reléovém domku, který bude umístěn u zastávky Vrbčany. V RD bude zřízena i měřicí diagnostika a záznamové zařízení. Přejezd bude vybaven dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé. Na RD bude zřízen venkovní telefonní objekt, který bude zapojen do traťového okruhu a skříňka místního ovládání. Součástí PS bude i přiložení kabelu 10 XN 0,8, který nahradí stávající nevyhovující sdělovací kabelové vedení v celém úseku kabelové trasy pro tento přejezd.

**PS 02 PZS Pečky – Kouřim km 12,543**

Přejezd bude vybaven reléovým přejezdovým zařízením světelným s elektronickými prvky schváleného typu. Ovládání přejezdu bude (ve směru do dopravní Bošice) automatické, ovládané jízdou vlaku pomocí počítače náprav se směrovým účinkem. Pro odjezdové jízdy směrem do žst. Pečky není v dopravní Bošice zabezpečovací zařízení, na které by bylo možné PZS zavázat. Vyvolání výstražného stavu na PZS bude prováděno dálkovou obsluhou ovladače strojvedoucím a po uplynutí přibližovací doby se na opakovacím přejezděniku rozsvítí návěst „Uzavřený přejezd“. Přijímače dálkového ovládání budou umístěny v RD PZS a v budově dopravní Bošice. Přejezd bude osazen třemi výstražníky s pozitivní signalizací. Informace o činnosti PZS bude předávána přímo strojvedoucímu vlaku prostřednictvím přejezdníků. Technologie PZS bude umístěna v novém reléovém domku umístěném v blízkosti přejezdu. V RD bude zřízena i měřicí diagnostika a záznamové zařízení. Přejezd nebude vybaven dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé. Na RD bude zřízen venkovní telefonní objekt, který bude zapojen do traťového okruhu a skříňka místního ovládání. Součástí PS bude i přiložení kabelu 10 XN 0,8, který nahradí stávající nevyhovující sdělovací kabelové vedení v celém úseku kabelové trasy pro tento přejezd.

**SO 01 Elektrická přípojka nn pro PZS v km 5,997**

Přípojka bude realizována nově položeným kabelem od nového zděného elektroměrového rozváděče u RD PZS v km 5,997 k přípojkové skříni na betonovém sloupu venkovního vedení ČEZ. Nové OM bude vybaveno třífázovým elektroměrem s jištěním 3x 20A/B.

**SO 02 Elektrická přípojka nn pro PZS v km 12,543**

Stávající elektroměr a jištění předním pro staniční budovu bude přemístěn do nově postaveného zděného rozváděče, umístěného mezi staniční budovou a bývalý sklad. V tomto rozváděči bude i podružné měření a jištění nového přípojného kabelu nn pro napájení přejezdu v km 12,543. Kabel z rozváděče bude ukončen v rozváděči reléového domku přejezdu.



### **SO 03 Úprava přejezdové konstrukce přejezdu v km 5,997**

Bude zřízena nová přejezdová konstrukce z celopryžových bloků, se závěrnými zídkami, která bude osazena na kolejovém roštu z prážců B 91S/2 se zpětným použitím stávajících kolejnic S49 na nových prážcích z předpjatého betonu B 91S/2 s upevněním W14 (se svěrkami v antikorozi úpravě Skl 14 KTR a s pozinkovanými vrtulemi R1), rozdělení prážců „u“ 600 mm, navazující úseky až k místu opětovného styku kolejnic S49 se provedou ve stejné konstrukci, jako byla původní. S přihlédnutím k poloměru oblouku traťové koleje  $R = 150$  m je nezbytné řešit rozšíření rozchodu, které dle ČSN 73 6360-1 vychází jako maximální tj. 16 mm. V přejezdu se použijí úhlové vodící vložky. Pod patu kolejnice se použijí podložky se zvýšenou tuhostí tak, aby se zabránilo přílišnému klopení kolejnic.

### **SO 04 Úprava přejezdové konstrukce přejezdu v km 12,543**

Bude zřízena nová přejezdová konstrukce z celopryžových bloků, se závěrnými zídkami, která bude osazena na kolejovém roštu z prážců B 91S/2 se zpětným použitím stávajících kolejnic S49 na nových prážcích z předpjatého betonu B 91S/2 s upevněním W14, rozdělení prážců „u“ 600 mm. Navazující úseky až k místu opětovného styku kolejnic S49 se provedou ve stejné konstrukci, jako byla původní.

## **VI. Organizace výstavby**

Stavba má charakter zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 5,997 a 12,543 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity prostory v blízkosti nově zabezpečovaných přejezdů a na zastávce Vrbčany a dopravně D3 Bošice. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Z důvodu rekonstrukce železničního svršku na obou přejezdech bude nutná výluka železničního provozu. Délka nepřetržité výluky je plánována na 3 dny. Po dobu výluky bude pro osobní dopravu zřízena náhradní autobusová doprava (NAD), nákladní doprava bude zcela vyloučena. Výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení bude možné provést za plného železničního provozu. V době nepřetržité výluky bude také potřeba trvalá uzavírka silnice III/33417. Konkrétní dopravní opatření (DIO) při dopravních omezeních budou zpracovány v dalším stupni projektové dokumentace a budou projednány a odsouhlaseny kompetentními zástupci příslušného odboru dopravy, vlastníka komunikace a Policie ČR.

Realizace stavby se předpokládá v letech 2014 – 2015. Délka výstavby je uvažována v délce 10 měsíců.

## **VII. Připomínky**

Na základě výsledků projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, včetně změny č. 1 s platností od 1.6.2010, která stanovuje členění a směrný rozsah přípravné a projektové dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při zpracování dalšího stupně musí být dodrženy a pro provádění stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
3. Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
4. Zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod



č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.

5. V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
6. V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
7. V dalším stupni projektové dokumentace stavby respektovat závazná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. a dále je nutné doplnit vyjádření v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon včetně prováděcí vyhlášky č.526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení.
8. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Provede zákres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
9. V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace **nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.**
10. V dalším stupni projektové dokumentace dorešit otázku likvidace odpadu, přesnou specifikaci kategorií a jeho množství a **určení místa skládky** pro jednotlivé kategorie odpadů.
11. Projektant v dalším stupni zpracování projektu musí respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucí nařízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků a předjedná jejich uzavření a projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. s obecnými stavebními úřady, včetně nabytí právní moci, pro všechny úseky vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.
12. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od

1.1.2011 a ČSN 736380 “Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC (ČD) Z1 z roku 2008.

13. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích, zejména § 37.
14. Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
15. Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice od pověřeného silničního správního úřadu. Tuto připomínku projektant dalšího stupně projektové dokumentace zapracuje do požadavků na zhotovitele stavby.
16. V dalším stupni dořešit otázku napájení v podrobnosti PS pro realizaci stavby odsouhlasené SŽE, vyjádření SŽE bude součástí dokladové části.
17. Do dalšího stupně projektové dokumentace je nutno doplnit Havarijní plán, který bude vložen jako příloha souhrnné technické správy (část B).
18. Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, včetně dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ Ing. Pokornému.
19. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit zapracování požadavků vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby jako podmínek pro zhotovitele stavby.
20. V dalším stupni projektové dokumentace a všech dalších dokumentech uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu přípravné dokumentace stavby.
21. Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.
22. Další stupeň projektové dokumentace, přesně PS 01 a PS 02, bude v souladu s přílohou 2 směrnice GŘ SŽDC č.11/2006 ze dne 30.6.2006 vypracován v rozsahu projektového souhrnného řešení stavby a SO 01 – SO 04 musí být vyhotoveny v rozsahu projektu stavby.



## **VIII. Závěr**

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC s.o. a Českých drah, a.s., bylo v zásadě kladné. Přípomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Přípomínky vzešlé z projednání budou dořešeny v rámci zpracování dalšího stupně projektové dokumentace stavby dle čl. III. a VII.

Na základě výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace stavby ve smyslu „Směrnice k organizaci přípravy a realizace investiční výstavby u Divize dopravní cesty“ č.j. 530/1999 – O7, schválené vrchním ředitelem DDC dne 2.4.1999 náměstek ředitele pro řízení úseku technického Stavební správy západ:

### **a) doporučuje schválit**

projektovou dokumentaci ve stupni přípravné dokumentace stavby

„Výstavba PZS Pečky – Kouřim v km 5,997 a 12,543“

### **b) doporučuje stanovit**

tyto závazné ukazatele stavby:

- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje

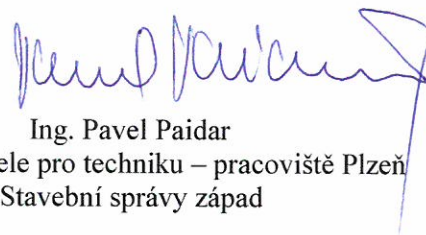
### **c) doporučuje uložit**

splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Tomáš Míka, DiS.

☎ 972 524 022  
725 761 482

V Plzni dne 11. prosince 2013



Ing. Pavel Paidar  
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň  
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(57)

